

Schiedam

Ja

D66

Verkiezingsprogramma 2010 - 2014



Schiedam

Ja

D66

Verkiezingsprogramma 2010 - 2014

Inleiding

D66 wil dat Schiedam mensen elke dag weer uitdaagt en stimuleert om bij te dragen aan een sterkere en warme samenleving, op alle terreinen en voor iedereen, in elke levensfase, waar men ook woont en hoe men ook leeft. Op haar beurt biedt de stad mensen een schoon milieu, een fijne en veilige woonomgeving, een goed niveau van voorzieningen op alle terreinen en kansen om alle uitdagingen van het leven tegemoet te treden.

Iedereen heeft het recht om het bestuur van de stad aan te spreken en te beïnvloeden; dat bestuur staat daarvoor open. Het is er voor de burgers en de bedrijven die van de stad een dynamische eenheid maken, die elke dag weer anders is.

Inwoner van Schiedam zijn, betekent inwoner zijn van een grootstedelijke regio met alle lusten en lasten die daarbij horen. De stedelijke samenleving in Schiedam is hard. Wonen in Schiedam stelt eisen aan burgers op het punt van zelfredzaamheid, weerbaarheid, communicatie en gezamenlijkheid. Niet iedereen is van nature voorzien van deze eigenschappen. Mensen ontwikkelen zich, benutten hun talenten en zijn daarvoor in de eerste plaats zélf verantwoordelijk, vindt D66.

Maar als het mensen niet meezit terwijl ze toch veel moeite doen het beste ervan te maken, kan de overheid een handje helpen. Daar ziet D66 ook een taak voor de gemeente.

De gemeente kan hulp bieden, maar ook bescherming en veiligheid. Ongeacht huidskleur, religieuze overtuiging, seksuele geaardheid of maatschappelijke positie, kan ieder mens hierop aanspraak maken.

Aan dat alles wil D66 in Schiedam een flinke bijdrage leveren. Als constructieve partner met anderen en als het zo uitkomt ook als positiefkritische oppositiepartij.

Schiedam en Bestuur, Wijken en burgers

D66 Schiedam zet in op een goed en helder bestuur van de stad. De burgers van Schiedam moeten betrokken worden bij het bestuur van de gemeente. Het proces om tot besluiten te komen hoort transparant te zijn.

D66 stelt de volgende concrete initiatieven voor om deze visie te verwezenlijken.

Gemeenteraad en commissies

Gemeenteraad en commissies besturen op hoofdlijnen en beperken het aantal vergaderingen en de duur ervan. Zij vergaderen veelvuldig in de wijken van de stad. Zij houden aparte bijeenkomsten, waaronder hoorzittingen, voor belangrijke zaken. Zij kunnen ambtenaren van de gemeente horen en deskundigen over de uitvoering van het beleid. Burgers krijgen daarbij ruimhartig de gelegenheid hun mening te geven.

In de foyer van het Theater worden regelmatig inloopbijeenkomsten gehouden door college en raad. De plaatsvervangend commissieleden per fractie als lid van de raadscommissies worden gehandhaafd. Er worden stedelijke en wijkreferenda gehouden op het moment dat er periodieke verkiezingen zijn.

Moment van de Democratie

“Het Stadserf” voldoet onvoldoende. De vorm van bestuur door én met burgers moet worden verbeterd door de wijken in te gaan en door de burgers en/of bewonersverenigingen de gespreksonderwerpen te laten kiezen.

Elk jaar nodigt de gemeenteraad de hele stad uit op het Stadserf om als raad te luisteren naar wat leeft onder de burgers en om over en weer in een prettige ambiance meningen uit te wisselen. Het aantal raadscommissies moet worden uitgebreid

Functioneren gemeentelijke organisatie

De gemeente beijvert zich ervoor om uiterlijk 2011 een kwaliteitskeurmerk te verkrijgen.

De gemeente koestert haar banden met steden in Europa, zoekt nieuwe partners, maar besteedt de activiteiten uit aan een met gemeentelijke steun op te richten stichting Partnersteden waarbij ook andere organisaties worden gevraagd mee te doen.

Zo spoedig mogelijk krijgen de belangrijkste leidinggevenden een contract voor maximaal vijf jaar. Zij wonen bovendien bij voorkeur in Schiedam, om voeling te houden met de stad.

Burgemeester

Met de burgemeester houdt de raad één keer per jaar een functioneringsgesprek. De burgemeester manifesteert zich als een vernieuwer in Schiedam en als een netwerker ten behoeve

van de stad. Zij/Hij stelt zich op als burgemeester voor alle Schiedammers en is in staat om op een prettige manier om te gaan met alle lagen van de Schiedammer bevolking.

Wijkoverleggen

De Wijkoverleggen worden versterkt en krijgen de mogelijkheid om zelf bindende beslissingen te nemen inclusief de besteding van gemeentelijke geldmiddelen.

Stadsprovincie

De komst van een stadsprovincie, met een bestuur en voorzitter die rechtstreeks worden gekozen, is voor D66 nog steeds gewenst om bovenstedelijke problemen op het juiste bestuurlijke niveau aan te pakken in plaats van de huidige provincie Zuid Holland.

Gemeentefinanciën

Gemeentelijke heffingen en belastingtarieven worden in beginsel bevroren en mogen maximaal worden verhoogd met het werkelijke inflatiepercentage. De afvalstoffenheffing bedraagt niet meer dan de gemeentelijke uitgaven op dit punt rechtvaardigen.

Gezien de teruglopende inkomsten en uitkering uit het Gemeentefonds zal de gemeente fors moeten bezuinigen op de uitgaven. Iedereen in Schiedam zal dat merken. D66 sluit op voorhand geen enkele uitgavenpost uit om deze te schrappen of aan te passen. Dat kan betekenen dat de gemeente ook stevig zal moeten snijden in de kosten van haar eigen organisatie. Leden van de raad dragen bij door verlaging van hun vergoedingen tot het wettelijke minimum.

Bezuinigen gaat niet louter met de "kaasschaafmethode". Gemeentelijke activiteiten, taken en subsidies worden primair gezien op de mogelijkheid van volledige afschaffing en of beëindiging. Daarnaast wordt efficiënt werken verheven tot het hoogste streven in de gemeentelijke taakuitoefening.

Het stelsel van gronduitgifte in erfpacht wordt afgeschaft, grondeigendom is de regel. Alle burgers en bedrijven krijgen (opnieuw) ongeclausuleerd het recht om de grond onder woning en bedrijfspand in eigendom te verwerven tegen de marktprijs van het moment en zonder opslagen voor gemeentelijke inkomstenderving in de toekomst. De gemeente stort de opbrengsten volledig in het grondfonds.

Bij canonherzieningen hanteert de gemeente de gemiddelde huurstijging als ijkpunt, niet de grondprijsontwikkeling, in afwijking van de geldende contracten.

De samenwerking met Vlaardingen en Maassluis wordt sterker voortgezet met als doel gezamenlijk financiële voordelen te behalen.

De gemeentelijke afdelingen die verantwoordelijk zijn voor de inning van belastingen en het erfpachtbeheer worden getraind in burgervriendelijkheid.

Schiedam en Wonen, Voorzieningen en Openbare ruimte

D66 ziet Schiedam graag groeien. Op meerdere wijzen. Een toename van het aantal inwoners is op zich niet ongewenst, maar niet koste wat kost doorgroeien naar de ruim 80.000 inwoners die Schiedam in de jaren '60 van de vorige eeuw telde. Mensen hebben meer ruimte nodig, en stellen veel prijs op een aangename woonomgeving. Wat moet toenemen in onze stad is vooral de kwaliteit van wonen. Huizen voor starters, jonge gezinnen, grote gezinnen, tweeverdieners en oudere Schiedammers. Iedereen moet er een plek naar zijn of haar gading kunnen vinden. Betaalbare/bereikbare woningen zijn nodig, maar ook woningen in het duurdere segment zijn bijzonder gewenst.

D66 stelt de volgende concrete initiatieven voor om deze visie te verwezenlijken.

Duurzaamheidssubsidies

De gemeente maakt werk van duurzaamheidssubsidies in de vorm van het stimuleren van bijvoorbeeld isolatie van woningen etc. Met woningcorporaties worden afspraken gemaakt over de nieuwste Hr-ketels. Niet alleen met het oog op de op deze manier te boeken milieuwinst, maar vooral omdat hiermee de energielasten van mensen met lagere inkomens aangepakt kunnen worden.

Parkeren

Bij (ver)nieuwbouw wordt de parkeernorm niet lager gesteld dan 1,8 omdat meer dan één auto per gezin niet ongebruikelijk is. In vervolg op de Kadernota Parkeren moeten creatieve oplossingen gevonden worden voor het nijpende parkeerprobleem dat speelt in praktisch alle wijken van de stad. D66 denkt hierbij aan het gebruik van mechanische en automatische parkeersystemen, het buiten openingstijden benutten van parkeerterreinen op bedrijventerreinen, en een extra parkeergarage aan de westkant van het centrum. Bij nieuwbouwprojecten wordt gestreefd naar het realiseren van de benodigde parkeergelegenheid onder de grond.

Leefbaarheid

D66 vindt dat bekeken moet worden of leegstaande bedrijfspanden (bijvoorbeeld Oranjestraat, Burg. Knappertlaan hoek Nieuwe Haven, Kuiperswerf op het Broersveld) geschikt gemaakt kunnen worden voor bewoning door vooral studenten of starters.

In navolging van de Rotterdamse 'klushuizen' moet de gemeente (en/of Woonplus), om oude panden weer leefbaar te maken en de wijken waarin ze staan nieuw élan te geven, overwegen om zogenaamde 'Klushuizen' tegen sterk gereduceerde bedragen aan particulieren te koop aan te bieden.

Lege plekken in de stad worden niet vanzelfsprekend bebouwd. Op een aantal plaatsen wordt ruimte en groen geschapen, dat is belangrijk voor het welbevinden van bewoners in een ste-

delijke omgeving. Als het Gat van Bolmers nog is te redden, dan gebeurt dat. De vrijkomende keerlus van de tram aan de Harreweg wordt eveneens niet bebouwd.

Zoals gezegd vindt D66 de kwaliteit van de woonomgeving, een schone buitenruimte, één van de voorwaarden voor prettig wonen. Nauwlettend wordt door toezichthouders in de gaten gehouden dat de contracten die de gemeente met Irado heeft, worden nageleefd.

De gemeente waarborgt uiteraard het goede onderhoud van de volop aanwezige bruggen in Schiedam.

Er wordt gekeken naar de herinrichting van gebieden waar voormalige pakhuizen de laatste jaren geschikt zijn gemaakt voor bewoning; de openbare ruimte dient hierop in een aantal gevallen nog aangepast te worden.

Naast Woonplus worden in voorkomende gevallen ook andere coöperaties door de gemeente, wanneer het gemeenteground betreft, uitgenodigd offerte uit te brengen voor een bouwplan.

Verzakkingsproblemen

De gemeente pakt verzakkings-problemen (o.a. Schiedam Noord en – Oost) voortvarend aan; daarbij worden bewoners ontzien qua kosten. De gemeente vraagt Woonplus een bijdrage te leveren aan het oplossen van de problemen in de Daltonstraat.

Station Schiedam – Spaland / Sveaparken

Het station wordt gebouwd en de omgeving daarvan krijgt een modern en aantrekkelijk aanzien voor de vestiging van bedrijven en woningbouw. Combifuncties met sport en andere recreatie en zorg worden onderzocht.

Bestemming voormalig sportfondsenbad

Voor het voormalige sportfondsenbad dient een zinvolle bestemming gevonden te worden. De huidige status is onacceptabel.

Herinrichting ziekenhuislocatie

D66 kan zich vinden in het door de oud-wethouders Adri Reijnhout en Peter Groeneweg geschreven advies voor de herinrichting van de ziekenhuislocatie aan de Burgemeester Knappertlaan. Nadat het terrein van het oude ziekenhuis inclusief kelders zorgvuldig bouwrijp gemaakt is moet zo snel mogelijk een kwalitatief hoogstaande, groene woonwijk met een duidelijke Schiedamse signatuur ingepast worden in de bestaande omgeving.

Hondenpoep

Hondenpoep wordt als een van de grotere ergernissen ervaren. D66 accepteert de problemen met hondenpoep niet langer en pleit voor een integrale aanpak, een aanpak waarin de kwesties

rond de hondenbelasting, hondenpenningen, hondenuitlaatplekken, overlast van hondenpoep, extra afvalbakken voor hondenpoepzakjes e.d. in meegenomen worden. Belangrijker is dat dit plan dan ook zo snel mogelijk wordt uitgevoerd en nageleefd wordt.

Verloedering

Er moet een halt worden toegeroepen aan de verloedering van de openbare ruimte, verloedering door bijvoorbeeld graffiti (m.n. tags) die geplaatst zijn op onderdoorgangen en viaducten.

De situatie rondom de muziektent in de Plantage is onacceptabel. De passiviteit rondom dit onderwerp schaadt het aanzien van een betrouwbare overheid.

Zwerfafval en verloedering worden consequent en dagelijks aangepakt. Bewoners en bewonersverenigingen worden gestimuleerd hierin een bijdrage te leveren door gebiedjes, zoals groenstroken en straten, te adopteren en schoon te houden. Irado kan een actievere rol spelen bij het beheersen van sommige moeilijker oplosbare overlast.

Kale muren plan

Er gaat nu echt werk gemaakt worden van het 'kale-muren-plan'. Kale rotondes worden verfraaid door het plaatsen van kunst of fraaie onderhoudsvriendelijke beplanting

Schiedam en de Samenleving

Een stedelijke samenleving is complex en biedt volop uitdagingen op het vlak van milieu, integratie, veiligheid, jongerenbeleid en ook zorg. D66 ziet mogelijkheden om positieve veranderingen door te voeren. Daarnaast vraagt D66 bijzondere aandacht voor de jeugd van Schiedam, van baby tot jong volwassene. Luisteren naar de jeugd, hen de ruimte en het vertrouwen geven is essentieel.

D66 stelt de volgende concrete initiatieven voor om deze visie te verwezenlijken.

Ouderen

D66 acht het van groot belang dat mensen zo lang mogelijk zelfstandig in hun vertrouwde omgeving gehuisvest kunnen blijven. Als zelfstandig wonen niet meer gaat, is een soepele overgang naar andere woonvormen gewaarborgd, inclusief de verstrekking van de benodigde zorg. Het aanbod van ondersteuning op het gebied van wonen, welzijn en zorg moet helder zijn en toegankelijk voor allen die dit nodig hebben.

Indien gewenst, moeten professionele zorgverleners (thuis)zorgtaken overnemen van mantelzorgers. Mantelzorgers (familie, vrienden, burens) moeten beter worden ondersteund om overbelasting te voorkomen.

D66 maakt zich zorgen over de toename van sociaal isolement, met name onder ouderen. Organisaties die zich inzetten om dit te voorkomen dan wel om ouderen die in een isolement zijn beland hier weer uit te halen, moeten kunnen rekenen op financiële ondersteuning van de gemeente.

Jongeren

D66 is voor de creatie van een natuurspeeltuin op een nader te bepalen locatie. Dit is een zinvolle en educatieve activiteit voor de allerjongsten in Schiedam; een fijne plek om vrij in de natuur te spelen.

Elke vorm van intolerantie zal moeten worden tegengegaan. De intolerantie onder jongeren t.o.v. homoseksualiteit moet actief aangepakt worden. De gemeente moet scholen een voorlichtingspakket aanbieden (samen met al actieve organisaties) om de tolerantie te vergroten.

D66 wil jaarlijks een raadscommissiebijeenkomst met en over jongeren.

De jongerengroep Jong Geluid zal zich moeten ontwikkelen tot een goede vertegenwoordiger van de (school)jeugd van Schiedam die vervolgens een volwaardige gesprekspartner van de gemeente wordt. Een eigen website en regelmatig scholierenoverleg zijn daarvoor belangrijk.

D66 wil naast het jongerencentrum in Noord ook enkele huiskamerprojecten voor (hang)jongeren in diverse wijken. Het is hierbij van belang dat de te kiezen locaties kunnen rekenen op een breed draagvlak bij de lokale bewoners.

Goede begeleiding van ouders via het consultatiebureau en o.a. bureau jeugdzorg die zijn ondergebracht in het pas geopende Centrum voor Jeugd en Gezin is noodzakelijk.

D66 is van mening dat de gemeente een goed en regelmatig contact met jongeren moet onderhouden. De jeugdmonitor is hiertoe een hulpmiddel welke jaarlijks gehouden wordt. Een ander hulpmiddel zijn de lunchafspraken met de wethouder jeugdzaken.

Jongerenwerkers en wijkagenten werken nauw samen om overlast te beperken en om jongeren beter voor te bereiden op de toekomst door o.a. activiteiten en projecten te organiseren. Het aantal jongerenvoorzieningen in de wijken moet gelijk verdeeld zijn, een eventueel tekort moet worden teruggedrongen.

Milieubeleid

Het gemeentelijke milieubeleid van de afgelopen periode wordt voortgezet, maar doelen worden scherper en meer ambitieus vastgelegd. Schiedam moet weer koploper worden, ook waar het duurzaam gedrag van burgers, bedrijven en gemeente betreft.

Kleinschalige overlast (winkelwagentjes, verkeershinder, vogels) wordt snel aangepakt.

Luchtvervuiling

Tijdens meetacties van Milieudefensie is gebleken dat aan op sommige plekken in Schiedam de Europese norm van maximaal 40 microgram stikstofdioxide per m³ ruimschoots overschreden wordt. Er zal gekeken moeten worden hoe deze luchtvervuiling beperkt kan worden.

Integratie

D66 wil meer aandacht voor integratie in Schiedam waar 33% van de inwoners van allochtone afkomst is. Om goed te integreren en deel te nemen aan de samenleving is kennis van de Nederlandse taal en de Nederlandse samenleving noodzakelijk.

D66 vindt het vanzelfsprekend dat bij integratie sprake is van tweerichtingsverkeer. Schiedammers dienen voor elkaar open te staan, begrip en waardering voor elkaars cultuur en leefwijze te krijgen. Samen kunnen ze de veel rijkere multiculturele samenleving in Schiedam gestalte geven.

Integratie is voor D66 een permanent aandachtspunt op tal van terreinen. Belangrijk daarbij is bevordering van emancipatie en bestrijding van discriminatie. Betrokkenheid van allochtone zelforganisaties bij beleidsuitvoering is een effectief middel om de problematiek met de achterban te bespreken en efficiënt uit te voeren.

Onderwijs speelt een belangrijke rol bij integratie c.q. het tegengaan van segregatie. D66 wil waar mogelijk gemengde basisscholen in de wijken. Ook zijn voldoende stageplaatsen en banen op alle niveaus belangrijk. Bijzondere aandacht is nodig voor allochtone meisjes en vrouwen die een extra achterstand hebben. Het voorkomen van gettovorming door het realiseren van een goede woonkwaliteit in alle wijken is eveneens van belang.

D66 vindt dat het zien van het gezicht van je gesprekspartner een beschavingsregel is. D66 is tegen het dragen van gezichtsbedekkende kleding. Het dragen van kleding zoals een burka of niqaab vinden wij onderdrukking van vrouwen. Door het dragen schermt de draagster zich namelijk volledig af van de maatschappij waarin zij zich beweegt. Daarom steunen wij het streven om het dragen van een burka of niqaab tegen te gaan. D66 Schiedam vindt een verbod op dit moment echter onnodig en overbodig.

Ten aanzien van illegalen zal de gemeente niet hardvochtig zijn, in het bijzonder wanneer het om kinderen gaat. Als er al moet worden opgetreden zal de gemeente de werkgevers die illegalen in dienst hebben moeten aanpakken.

Veiligheid

D66 vindt dat de kwaliteit van de politiezorg beter kan. Een ruimere openstelling van het politiebureau kan daarbij een belangrijke rol spelen zodat de burger een goed bereikbaar aanspreekpunt treft.

De overlast van bepaalde (jongeren)groepen moet enerzijds bestreden worden met een actieve aanpak (bijvoorbeeld cameratoezicht of meer politieaandacht) maar er zullen ook alternatieve activiteiten voor jongeren moeten worden aangeboden indien dat bijdraagt aan de bestrijding daarvan.

Buurtveiligheid wordt verder versterkt door bewoners er actief bij te betrekken.

Het instrument “buurtbemiddeling” wordt verder versterkt in alle wijken van de stad. De gemeente levert een actieve bijdrage voor het oplossen van woonhinder en overlast rond woningen en in parken.

D66 vindt dat de kracht van de zogenaamde lichtblauwe brigade onvoldoende wordt benut. Enerzijds doordat het draagvlak bij de bevolking voor deze veiligheidsdienstverleners onvoldoende is, anderzijds doordat de lichtblauwe brigade onvoldoende getraind is in het op de juiste manier invullen van hun belangrijke taak. Dit is meer dan parkeerbonnen uitdelen. Inzetbaarheid bij voorlichting in combinatie met handhaving kan veel betere resultaten opleveren! Een meer gerichte aansturing, investeren in opleiding is goed voor de effectiviteit van deze waardevolle aanvulling op het veiligheidsbeleid van de stad en levert bovendien meer werkplezier op voor de brigadiers.

Zorg

Schiedam moet een stad zijn waar iedereen prettig oud kan worden. Dit betekent dat de gemeente stimulerend kan optreden bij het realiseren van specifieke zorgvragen van ouderen. Deze kunnen bijvoorbeeld voortvloeien uit cultuurverschillen of etnische achtergrond.

Het Vlietland ziekenhuis dient behouden te blijven voor de regio. Een alerte gemeente kan problemen voorkomen!

D66 wil dat er in Schiedam weer een thuiszorgwinkel komt.

De gemeente neemt maatregelen en scheidt voorwaarden om het gezondheidspeil van de burgers te verhogen. Zorgverzekeraars worden nadrukkelijk uitgenodigd partner van de gemeente te zijn hierbij.

Er moet gekeken worden naar de bereikbaarheid van de zorg en naar samenvoeging van zorg in zogenaamde zorgcentra.

Onderwijs

D66 vindt dat de gemeente een belangrijke verantwoordelijkheid heeft bij het aanbieden van goed basis- en voorgezet onderwijs. Ook bij dalende leerlingenaantallen moet iedere wijk over een brede, goed uitgeruste basisschool beschikken.

De toename van allochtone leerlingen, taalachterstanden, cultuurverschillen, gezinsproblemen en geen diploma halen vragen om een grotere maatschappelijke rol van het onderwijs, ook op het gebied van de integratie. Het aanpakken van voortijdig schoolverlaten moeten worden voortgezet. Afronding met diploma is een essentiële voorwaarde om te slagen op de arbeidsmarkt of om verder te studeren.

D66 wil het middelbare beroepsonderwijs in Schiedam versterken. Het binnenhalen van hoger beroeps of wetenschappelijk onderwijs naar Schieveste geeft een positieve impuls op zowel het onderwijsklimaat als op de ontwikkeling van Schiedam als geheel.

Schiedam en Verkeer en Vervoer

Mobiliteit is van groot belang voor een stad als Schiedam maar brengt ook de nodige problematiek met zich mee, bijvoorbeeld op parkeergebied en verkeersveiligheid. Ook de milieuaspecten vereisen de nodige aandacht. Kansen zijn er echter ook, bijvoorbeeld door de ligging van Schiedam. Het is belangrijk om scherp te blijven en om kansen die zich voordoen te benutten. Een goede ontsluiting van de stad is goed voor het belang van zowel burger als bedrijfsleven.

D66 stelt de volgende concrete initiatieven voor om deze visie te verwezenlijken.

Transferium / Park and Ride

D66 ziet graag een tweetal Transferium / Park & Ride-voorzieningen aan de rand van de stad waarvandaan bezoekers met behulp van gratis (elektrisch aangedreven, onbemande) shuttle-busjes van en naar het centrum vervoerd worden; deze parkeerterreinen kunnen in de avonden tevens gebruikt worden als (bewaakte) parkeerterreinen voor bestelbusjes. Het streven is een autoluwe Lange en Korte Haven, en Oude Sluis en omgeving. De negatieve effecten voor de ondernemers kunnen bijvoorbeeld worden ondervangen door te kiezen voor het City Cargo-concept. Bevoorrading van winkels en horeca via elektrisch aangedreven vrachtwagentjes, boten en natuurlijk tramrails vanuit nieuwe distributiecentra op de industrieterreinen.

Ontsluiting Schiedam-Noord

Er gaat opnieuw gekeken worden naar de ontsluiting van Schiedam-Noord. D66 wil zich inzetten voor het doortrekken van de trambaan vanaf station Kethel naar station Schiedam Centrum. Door een efficiëntere indeling van de 's-Gravelandseweg en goede afstelling van de stoplichten kan het autoverkeer uit Noord sneller de A20 bereiken.

In samenwerking met Rotterdam moet een onderzoek gestart worden voor een verbindingsweg via de Matlingeweg naar de A13, in de vorm van een aftakking van de 's-Gravelandseweg. Ook is een actueel onderzoek naar het doortrekken van de Polderdwarweg als verbinding met het bedrijventerrein Rotterdam-Noord-West en de A13 noodzakelijk.

Elektrische vervoermiddelen

Eigenaars van elektrische auto's komen wat D66 betreft in aanmerking voor interessante regelingen voor wat betreft parkeervergunningen en parkeerkosten. De aanschaf van elektrische scooters wordt ook aantrekkelijk gemaakt. Bij deze aandacht voor elektrische vervoermiddelen komen er in Schiedam oplaadpunten voor elektrische scooters, auto's of fietsen.

Verbetering Openbaar Vervoer

De gemeente ijvert er voor om de watertaxi te laten aanleggen in Schiedam. Ook wordt ingezet op een aanlegplaats voor de waterbus - fastferry aan de Maasboulevard.

Het Openbaar Vervoer in de stad wordt versterkt en verfijnd. Wijken worden beter en frequenter ontsloten door een fijnmazig systeem met kleinere bussen.

Aanleg A4

D66 Schiedam ziet de aanleg van de A4 inmiddels als onvermijdelijk gezien de besluitvorming van de landelijke overheid. Hoewel we nog invloed willen hebben bij de daadwerkelijke uitvoering mag er geen geld van de burger gebruikt worden voor kostbare gerechtelijke procedures van de kant van de gemeente met geringe kans van slagen. Het blijft van belang dat Schiedam haar noodzakelijke aansluitingen behoudt op zowel de A4 als de A20.

Verkeersveiligheid

De klachten van de Schiedammers over de bestrating van de belangrijkste verkeersader van Schiedam Centrum duren onverminderd voort, en het aantal ongelukken met bussen en trams is bovengemiddeld.

Er wordt een door verkeersdeskundigen begeleidde prijsvraag uitgeschreven voor een verkeersveilige Broersvest.

Het onderhoud van de gemeentelijke wegen is een zorgpunt; dit onderwerp verdient meer aandacht.

Scholen moeten goed bereikbaar zijn, voorwaarde is wel dat de veiligheid van met name kinderen niet in gevaar komt. Als informele maatregelen om de verkeersveiligheid rondom scholen niet blijken te helpen moet een stopverbod voor auto's serieus worden overwogen.

Om de veiligheid van naar schoolgaande kinderen te verbeteren wil D66 het fenomeen loopbus stimuleren. Bij een loopbus (of Walking Bus) verzamelen kinderen zich op vaste punten in de wijk waarna ze onder begeleiding van buurtouders naar school lopen. Veilig, milieuvriendelijk en gezellig!

Stimuleren fietsgebruik

De gemeente moet het gebruik van de fiets blijven stimuleren; het gunstiger afstemmen van verkeerslichten voor fietsers en voetgangers, door het aanleggen en onderhouden van veilige, en kwalitatief goede fietspaden, onderzoek naar de mogelijkheden van een groene golf voor fietsers op doorgaande en schoolroutes (veilig!) tijdens de spits, en natuurlijk moeten er voldoende (gratis, bewaakte) stallingmogelijkheden zijn bij OV-punten, winkels, postkantoor, markten, apotheken, sportaccommodaties, uitgaansgelegenheden en dergelijke. Een teller, zoals gesignaleerd in Vlaardingen, met de tekst: "U bent vandaag de XXXXX fietser die hier passeert", zet mensen aan het denken.

Rotterdam Airport

D66 Schiedam meent dat Rotterdam Airport een belangrijke ondersteuning van het regionale bedrijfsleven is.

Het handhaven van het vliegveld op de huidige locatie mag van D66 echter niet leiden tot een toename van geluidshinder; een verslechtering van de leefbaarheid in de nabije woonomge-

ving, en dan vooral toenemende verstoring van het slaapritme, is ontoelaatbaar. De veiligheid van Rotterdam Airport mag niet afnemen.

Meetpunten strooimomenten

Er wordt geijverd voor één of twee meteorologische meetpunten in Schiedam zodat Irado niet meer hoeft uit te gaan van de meetresultaten bij de Benelux-tunnel of het Kleinpolderplein, waardoor een meer nauwkeurige inschatting gemaakt kan worden voor het beoordelen van het juiste 'strooimoment' in de winterperiode.

Schiedam en de Digitale overheid

D66 Schiedam wil dat de dienstverlening van de Gemeente aan burgers zo servicegericht mogelijk is en vindt dat ICT nog meer dan nu al het geval is daarbij een ondersteunende rol kan spelen. De gemeente benadert de burger en de ondernemer actief en brengt gericht informatie, bijvoorbeeld over inspraakmomenten maar ook over evenementen in de stad. De gemeente Schiedam biedt burgers en ondernemers 24 uur per dag flexibele dienstverlening.

D66 stelt de volgende concrete initiatieven voor om deze visie te verwezenlijken.

BurgerServiceCode

De BurgerServiceCode reikt normen aan voor de digitale overheid op de gebieden communicatie, persoonlijke informatievoorziening, transparantie van handelen en digitale betrouwbaarheid. Als richtlijn voor de inzet van ICT voor de burgers in de Gemeente Schiedam ziet D66 de BurgerServiceCode als een onmisbaar uitgangspunt voor ICT beleid.

Concrete verbeteringen in dienstverlening

Onder de naam "Overheid.nl Monitor" worden de ontwikkelingen in kaart gebracht op het terrein van de elektronische overheid. Dat gebeurt in opdracht van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Maandelijks worden ranglijsten gepubliceerd waarbij digitale diensten van gemeenten worden beoordeeld op zaken zoals transparantie, openbaarheid van informatie, (gepersonaliseerde) dienstverlening, toegankelijkheid en de mogelijkheden tot burgerbetrokkenheid. De positie van gemeente Schiedam op het gebied van de Digitale overheid verandert van trendvolgend naar trendsettend.

D66 is van mening dat dit kan door aan te sturen op verbeteringen zoals:

- Het bieden van de mogelijkheid om direct via de website live in contact te komen met de gemeente.
- De mogelijkheid om online de status van een product- / dienstaanvraag te volgen.
- De mogelijkheid van een persoonlijk digitaal loket voor burgers en ondernemers.
- Digitale inspraakmogelijkheden op het gebied van ruimtelijke of visuele plannen.
- Het digitaal beschikbaar stellen van opnames van raadscommissies, dit verbetert de transparantie van bestuur.

Internetonderzoek

De gemeente is actief op zoek naar de mening van burgers en ondernemers over hoe het er in de stad en wijken voor staat.

Hiervoor worden internetenquêtes ingezet. Door deze enquêtes in te zetten op buurt niveau ontstaat er een buurtthermometer waardoor duidelijk zichtbaar wordt of het gevoerde beleid effectief is.

Op dit moment worden er door o.a. het initiatief Burgerlink applicaties ontwikkeld die bedoeld zijn om bij te dragen aan een verbeterde afstemming van het aanbod van de overheid op de wensen van burgers. Voorbeelden hiervan zijn de websites petities.nl en watstemtmijnraad.nl. [Watstemtmijnraad.nl](https://watstemtmijnraad.nl) is een website waarmee mensen inzage krijgen in het stemgedrag van raadsleden uit hun gemeente. [Petities.nl](https://petities.nl) stelt burgers in staat digitaal een petitie te starten of te ondertekenen.

D66 is van mening dat deze initiatieven een bijdrage kunnen leveren om de betrokkenheid van burgers bij de stad en de transparantie van het bestuur te vergroten.

Schiedam en Sport, Kunst en Cultuur

De in 2009 vastgestelde beleidsnota Sport wordt zo snel mogelijk herzien.

Schiedam is een stad waar sport, kunst en cultuur zich thuis voelen! Dit biedt perspectief voor de andere functies die D66 belangrijk vindt zoals toerisme, meer economische bedrijvigheid en leefbaarheid.

De daarin gemaakte keuzes worden opnieuw beoordeeld, in ieder geval op de volgende punten.

Algemeen

De gemeente streeft goede contacten na met alle sportverenigingen in Schiedam, direct en door tussenkomst van de Sportraad. In gelijke gevallen worden sportverenigingen gelijk behandeld; toezeggingen worden nagekomen.

De gemeente garandeert de veiligheid in de sportparken, o.a. door toezicht in de avonden, camera's, lage bossages en goede verlichting.

Sportpark Kethel - Gemeentelijke sportparken

Een efficiënt gebruik van sportaccommodaties en de ruimte daarvoor is gewenst, maar D66 vindt in ieder geval dat de sluiting van sportpark Kethel moet worden heroverwogen en dat opnieuw, maar nu meer serieus en met respect voor de mening van veel inwoners van Schiedam-Noord, wordt nagedacht over de aanleg van een nieuwe multi-sportaccommodatie in die wijken, in combinatie met andere (welzijns)functies.

Hockeyvereniging Spirit verhuist zo snel mogelijk in zijn geheel naar Sportpark Harga (aan de andere zijde van de Hargalaan). De gemeente streeft daarbij een fusie met Asvion na en heeft daarvoor een financiële bijdrage over.

Op de terreinen die Spirit achterlaat, kan een topsportcentrum worden gevestigd. De gemeente ijvert ervoor dat landelijke sportbonden hiervoor belangstelling hebben.

Exploitatie gemeentelijke zwembaden

De exploitatie van de Schiedamse zwembaden wordt kritisch bezien. Daarbij mag de vraag worden gesteld of het exploiteren van twee zwembaden in Schiedam nog langer verantwoord is. Een nieuw overdekt zwembad in plaats van de twee bestaande, in combinatie met andere sport- en/of welzijnsvoorzieningen, is daarbij ook denkbaar.

Verbetering kunstklimaat

De gemeente kan de kunstsector stimuleren door het klimaat voor kunstenaars en galeries te verbeteren. Te denken valt aan gezamenlijke exploitatie van een "gemeentelijke" galerie voor kleine kunstenaars en/of het creëren van betaalbare werkruimtes voor kunstenaars.

De gemeente streeft voortvarend naar een goede aanwending van de historische collectie van het stedelijk museum voor onderwijs, kennisoverdracht, het tegemoet komen aan historische belangstelling en het ontwikkelen van historisch besef van inwoners en bezoekers van Schiedam. Vooral de stadsgeschiedenis verdient meer aandacht, met het ontsluiten van de historische collectie kan het verleden meer zichtbaar gemaakt worden.

De gemeente Schiedam dient het stedelijke museum uit te dagen om een grotere rol te spelen in het culturele profiel van de stad. Samenwerking met het Jenevermuseum wordt op korte termijn geregeld en opgenomen in de subsidievoorwaarden.

De stadsgeschiedenis verdient meer aandacht, met het ontsluiten van de historische collectie kan het verleden meer zichtbaar gemaakt worden.

De gemeentelijke collecties blijven in het gemeentelijk bezit. Subsidie aan het Jenevermuseum wordt voortgezet.

Evenementen

Evenementen zijn in de eerste plaats voor de burgers van Schiedam. Deze dienen goed verspreid over zowel de stad als over het jaar georganiseerd te worden. De Schiedamse ondernemers moeten hier nadrukkelijk bij betrokken worden. Daarnaast kunnen grotere evenementen een belangrijke rol spelen om Schiedam aantrekkelijker te maken voor niet Schiedammers.

Een popconcert in het Beatrixpark is een goede toevoeging zijn aan de lijst met bestaande evenementen.

Bibliotheek en theater

Een goede bibliotheekvoorziening is van essentieel belang voor onze inwoners en dan vooral voor de jeugd. D66 ziet een bibliotheek dan ook als een waardevolle investering in de toekomst.

De gemeente volgt als medegeldgever het beleid van de bibliotheek en van het theater. Waar nodig stuurt ze bij in het beleid van die instellingen. Beide instellingen dragen bij aan de aantrekkelijkheid van de stad als woongemeente en als stad om te bezoeken.

Stedelijke architectuur

D66 is van oordeel dat Schiedam weer een architectuurbeleid moet voeren dat gebaseerd is op hoogwaardige kwaliteit. Essentie ervan moet zijn dat er in alle gevallen een nauwe 'samenpraak' moet zijn tussen architectuur en stedenbouw. Met andere woorden, de betreffende locatie, en dus de omgeving, is sterk medebepalend voor de architectuur. Bij het gunnen van toekomstige bouwprojecten, is genoemd uitgangspunt in sterke mate medebepalend voor de concrete toewijzing/gunning

Schiedam en Economie & werk

D66 gelooft in de kracht van de ondernemer! De gemeente zorgt steeds dat belastinggelden goed worden besteed aan de infrastructuur in de breedste zin van het woord zodat bedrijfsprocessen en creativiteit van de ondernemer optimaal tot zijn recht komen.

D66 stelt de volgende concrete initiatieven voor om deze visie te verwezenlijken.

Algemeen

De gemeente speelt waar nodig een actieve en leidende rol met het herontwikkelen en herstructureren van gedateerde bedrijfsterreinen (eventueel te betalen uit de verkoop van erf-pachtgrond).

De gemeente is actief betrokken bij innovatie (denk aan glasvezel, infrastructuur maar ook een prettige werkomgeving) In het bijzonder de gebieden Nieuw-Mathenesse en het Buitenhaven-gebied verdienen de aandacht.

Leegstand moet actief worden aangepakt. Bedrijfsverzamelgebouwen bieden ook kansen voor kleinere en startende ondernemers.

Er dient actief werkgelegenheid naar Schiedam gehaald te worden en D66 vindt huidige plannen daarvoor niet ambitieus genoeg.

Zware industrie wordt ontmoedigd, lichtere maakindustrie en zakelijke dienstverlening wordt bevorderd. Het is van het allerhoogste belang om het glasvezelnetwerk verder uit te rollen. Ook kan de gemeente een stimulerende rol spelen (voorlichting en dwang waar nodig) op het gebied van energiebesparing bij de Schiedamse bedrijven.

De aanwezige (loonkosten)subsidies voor bedrijven dienen jaarlijks geëvalueerd te worden en vergeleken te worden met andere steden. D66 gelooft dat een overheid pas in moet grijpen in de arbeidsmarkt als het aantoonbaar nut heeft en zwakkeren kan helpen om een volwaardige plek te krijgen op de arbeidsmarkt.

Het ondernemersaccount van de gemeente moet worden versterkt.

De aanpak van de Hoogstraat blijft uiteraard een hoge prioriteit houden maar moet wel onderdeel blijven van een totale visie op bedrijvigheid, toerisme cultuur en wonen. Een levendige en prettige binnenstad speelt hierbij een rol en moet gestimuleerd (woonfuncties creëren boven winkels) en afgedwongen worden.

Het uitbreiden van koopzondagen en andere zondagse activiteiten kan hierbij een rol spelen.

De gemeente is zeer zuinig op de vele monumenten in Schiedam. Ze komen in het zonnetje te staan en waar dat financieel is verantwoord draagt de gemeente bij aan herstel.

Schieveste

De ontwikkeling van de A-locatie achter station Schiedam Centrum, Schieveste, heeft vertraging opgelopen. Dat is vooral aan de marktsituatie van het moment te wijten. D66 vindt dat de ontwikkeling van Schieveste op een creatieve manier verder moet gaan door te zoeken naar

een mix van kantoren, detailhandel, zorg, onderwijs en (sportief) vermaak met bijbehorende parkeergelegenheid.

De komst van betaald voetbal (Sparta) aan de Rotterdamse zijde kan daarbij worden betrokken. Er liggen nog steeds kansen voor een aantrekkelijk gebied, waar Schiedammers en anderen kunnen wonen, winkelen, recreëren en onderwijs genieten, ook zonder dat de binnenstad van Schiedam hiervan nadelige gevolgen ondervindt. Het is een prima locatie om appartementen in verschillende prijsklassen te bouwen.

Toerisme

D66 gelooft in de (soms nog verborgen) krachten van Schiedam en zet volop in op toerisme. Er mag niet langer gedraald worden met de aanpak van infrastructuur die toerisme mogelijk moeten maken. Schiedam kan niet langer zonder fatsoenlijk hotel in de stad, parkeerplekken voor bussen langs de rand maar ook de watertoerist (bv plezierjacht, riviercruise) verdient volop aandacht. De gemeente scheidt de randvoorwaarden hiervoor zodat de ondernemer de kans krijgt om op eigen kracht deze markt verder te ontwikkelen. D66 vindt uiteraard de promotie in de huidige grootscheepse vorm goed maar moet wel gepaard gaan met structurele verbeteringen in het aanbod.

D66 wil , ter ondersteuning van de kunstensector in de gemeente en het toerisme, een beeldenroute toegevoegd aan het scala van toeristische activiteiten.

Schiedam promotie

Schiedam is de enige stad in het Rijnmondgebied waarvan de nagenoeg intacte binnenstad een toonbeeld is van de Oudhollandse stedenbouw . Vooral de grachten, zoals de Lange- en Korte Haven, de Oude Sluis en de Schie zijn hier voorbeelden van. Daarnaast heeft de binnenstad van Schiedam een voor Nederland unieke 18e eeuwse uitstraling bijvoorbeeld de huizen die ontworpen zijn door o.a. de architect van Bol'Es . Bovendien bevinden zich aan deze waterwegen ook tal van monumenten die herinneren aan de geschiedenis van de stad. Sinds begin van de negentiger jaren zijn veel van deze monumenten opgeknapt, respectievelijk grondig gerestaureerd. Natuurlijk is er nog het nodige te doen, maar de kern van dit Oudhollandse gedeelte van de Schiedamse binnenstad is in toeristisch opzicht het promoten waard.

D66 pleit er voor om bij het promoten van Schiedam, aansluiting te zoeken bij Rotterdam: enerzijds een (grote) gemeente met veel moderne architectuur, een wereldhaven en een hoogwaardig winkelapparaat en anderzijds een stad met een voor dit gebied unieke oude binnenstad met een aantal musea en prachtige grachten. Beide gemeenten kunnen hier hun voordeel mee doen: Rotterdam (en misschien ook Schiedam) krijgt meer overnachtingen en Schiedam meer dagtoeristen. Zo zouden er afspraken gemaakt kunnen worden met de Cruiseterminal, de partyvaart en de watertaxi voor bezoeken via het water aan Schiedam. De fluisterboten kunnen dan de passagiers overnemen en hen laten genieten van onze stad vanaf het water. Vele arrangementen zijn dan denkbaar. Samenwerking met het stedelijk museum, het jenevermuseum en de molenstichting is daartoe een vereiste en wordt ,indien nodig, opgenomen in de subsidievoorwaarden.

Voorts is het van belang dat de verschillende in Schiedam aanwezige instellingen op het gebied van het toerisme, zoals de VVV, de musea, de molenstichting en de stichting rondvaarten nauw gaan samenwerken om de stad als geheel onder de aandacht te brengen (bijvoorbeeld via een gezamenlijke TV- en radiospot). De gemeente stimuleert dit en verbindt deze voorwaarde zonnig aan de subsidieverlening aan deze instellingen.

Tenslotte wordt onderzocht of er een 'grachtentaxi' kan komen voor een regulier vervoeren van personen vanaf de Buitenhaven naar de Oude Sluis v.v. Deze boot kan dan overdekt worden, de hoogte en breedte van de te passeren bruggen laten dit toe.

Het budget voor de promotie van Schiedam moet worden opgebracht door alle bedrijven die daarvan profiteren. Omdat dit nu niet het geval is moet er onderzocht worden hoe deze lasten evenredig verdeeld worden over alle (binnenstad) ondernemers.

Belangrijke gebouwen zoals de Korenbeurs en Havenkerk worden gekoesterd en waar nodig weer in eigen beheer genomen zodat de gemeenschap zelf kan beslissen welke bestemming daarvoor wordt gevonden. De burger dient zowel bij de invulling als de uiteindelijke beslissing actief betrokken te worden.

De toeristen trekkende fluisterboten worden blijvend gesubsidieerd door de gemeente. Ook wordt gestreefd naar een oplossing waarbij de (overdekte) fluisterboten het gehele jaar door kunnen blijven varen.

De gemeente streeft ernaar dat TNT een Schiedam postzegel uitgeeft in de serie "Mooi Nederland".

De gemeente streeft ernaar dat Schiedam regelmatig de locatie van speelfilms en tv-producties is.

D66

Schiedam.nl